



ELEKTROMOS HAJTÓMŰ 400 N

SE4

ALKALMAZÁS

Az SE4 elektromos hajtómű a VFZ szelepszorozat működtetésére alkalmas HVAC rendszerekben. Kétféleképp működhet :

- folyamatos (3-pont szabályzás)
- Vdc és mA modulált.

A hajtómű nyomatékkapcsolóval ellátott, ami leállítja a motort akkor, amikor a végállást eléri. A szeleptest és a hajtómű egy fém gyűrűvel, szerszám nélkül könnyen összeszerelhető.

A hajtómű önbeállós (SE4M24). Ha feszültség alá kerül, automatikusan igazodik a szelephez, nem kell kalibrálni. A hajtómű kézi A hajtómű egy hexagonális kulccsal kézi felülvezérléssel ellátott. Egy belső LED jelzi a hajtómű pillanatnyi állapotát: igazítás, vezérlés, végállás, hiba.

TÍPUS	NYOMATÉK N	LÖKET mm	TÁPFESZÜLTSG Vac 50/60 HZ	MŰKÖDÉS	ÁRAMFELVÉTEL VA
SE4M24	400	5.5	24	moduláló	5.0
SE4F24	400	5.5	24	2-, 3-pont	5.0
SE4F230	400	5.5	110...240	2-, 3-pont	7.0

Megjegyzés: rendelésre M30x1.5 gyűrűcsatlakozással a 3/4" helyett (termék kód "SE4xxM30")

MŰSZAKI ADATOK

Tápfeszültség:

- SE4M24 24 Vac ± 10% 50/60 Hz
- SE4F24 24 Vac ± 10% 50/60 Hz
- SE4F230 110...240 Vac ± 10% 50/60 Hz

Futási idő: kb. 70 sec.

Kézi vezérlés: 3 mm hexagonális kulccsal

Működés: egyenes/fordított jumperrel választható

Működési feltételek: 0...50 °C, 10...90 r.h.% (kondenzáció nélkül)

Tárolási hőm.: -20...70 °C

< 95% r.h.

Kábel: dugvillás, 3 x 0.50 mm² PVC vezeték, 1,5 m hosszú

Csatlakozás: 3/4" fémgyűrű (rendelésre M30 x 1.5)

Ház: opálos polikarbonát

Védettségi osztály: IP54, II osztály (SE4F230), III osztály (SE4M24, SE4F24)

Önoltás: V0 - V1 UL94 szerint

Méreték: lásd a rajzot

Súly: 360 g

ÖSSZESZERELÉS/BEÉPÍTÉS

A hajtómű gyárilag felső szelepszárállásban van. Ha mégsem, akkor áramtalanítsa a hajtóművet és a hatszögletű kulcsot helyezze a ház tetején található kézi vezérlő csavarjába. A kulcs óramutató járásával ellenkező irányba tekerésével vigye a szelepszárat felső állásba. Szerelje a hajtóművet a szeleptestre és szorítsa meg a fém anyát. Figyeljen arra, hogy a szelep körül legyen elegendő hely a szereléshez. Végezze el az elektromos bekötést a kapcsolási rajznak megfelelően! Figyeljen arra, hogy a tápfeszültség értéke megegyezzen a hajtómű címkején feltüntetett tápfeszültséggel!

A SE4M24 bemeneti jelei eltérőek, amit az alábbi táblázat mutat (jumperrel választható):

BEMENETEK	R _{in}
0...10 V	~ 65 kOhm
0...4 V	~ 65 kOhm
6...10 V	~ 65 kOhm
2...10 V	~ 65 kOhm
4...20 mA	= 500 Ohm

LED (BELSŐ) ÁLTAL JELZETT ÁLLAPOTOK

ZÖLD lassan villogó: önbeállítás a legfelső helyzetben (SE4M24).

PIROS lassan villogó: önbeállítás a legalsó helyzetben (SE4M24).

ZÖLD gyorsan villogó: modulál felső helyzetbe.

PIROS gyorsan villogó: modulál alsó helyzetbe.

ZÖLD világít: a motor legfelső állásban, v. a felé (SE4M24).

PIROS világít: a motor legalsó állásban, v. a felé (SE4M24).

NARANCS világít: hiba, próbál 3-szor kioldani, majd 3-szor önbeállítást (SE4M24).

NARANCS villog: állandó hiba (SE4M24).

PIROS és ZÖLD villog: jumperek beállítása nem jó (SE4M24)

MINDEN LED KIKAPCS: vezérlő pozíció a végálláson kívül ért

Lassan villog: 2 villanás / mp

Gyorsan villog: 8 villanás / mp

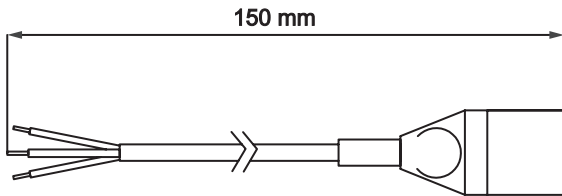


ELEKTROMOS HAJTÓMŰ 400 N

SE4

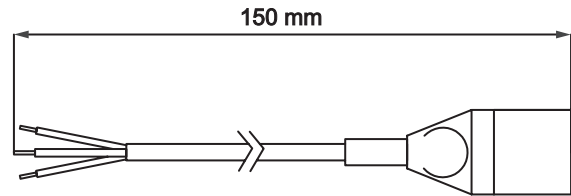
BEKÖTÉSI RAJZ

SE4F24 / SE4F230



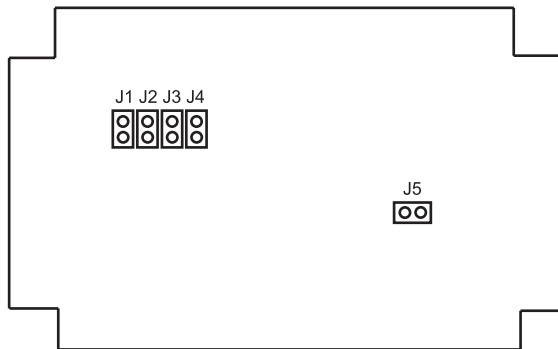
COM.	Kék
DOWN	Fekete
UP	Barna

SE4M24



COM	Kék
IN. (Y) 0...10 V	Fekete
24 Vca	Barna

JUMPEREK HELYZETE A PCB SE4M24-EN



BEMENŐ JEL	J1	J2	J3	J5	J4
0...10 V					
0...4 V					
6...10 V					
2...10 V					
4...20 mA					
EGYENES MŰK.					
FORDÍTOTT MŰK.					

EGYENES/FORDÍTOTT MŰKÖDÉS SE4M24

DA: 0 Vdc eltolás legfelső állásban (A-AB valve port closed)

10 Vdc eltolás legalsó állásban (A-AB valve port open)

RA: 0 Vdc eltolás legalsó állásban (A-AB valve port open)

10 Vdc eltolás legfelső állásban (A-AB valve port closed)

Gyári beállítás: DA, bemenő jel 0...10 Vdc

Jumper nem beépített

Jumper beépített

MÉRETEK (mm)

